

第二十三屆香港運輸物流學會中學生徵文比賽

參賽組別：中文高級組

比賽題目：「政府在 2019 年施政報告中宣布推出船隻資助計劃，十條離島渡輪航線全面更換較環保的船隻。試論這政策對離島有何影響。」

學校名稱：東華三院甲寅年總理中學

學生名稱：吳佩怡(F.5E)

香港政府在《行政長官 2019 年施政報告》中公佈推出「船隻資助計劃」，計劃分兩個階段資助渡輪營辦商，為十條離島渡輪航線更換較環保的船隻，增設更完備的設施。這項政策將改變離島居民的生活，它將帶來正面的改變，或帶來負面的影響，究竟孰利孰弊？我將為你一一探究。

作為踏足離島的你，是否覺得離島的大街小巷，瀰漫著一股刺鼻的氣味，令人呼吸不暢？

原來在渡輪航行時，發動機會燃燒大量燃料，二氧化碳、硫化物、氮氧化物等有害氣體便會釋放在空氣中。這些廢氣籠罩在島嶼上，抬頭只見一片灰濛濛的天空。結果使空氣日漸惡劣，加劇溫室效應和全球暖化，哪怕是環海的小島也變得烈日炎炎。在那些景色怡人的離島上，渡輪竟是污染的主要源頭之一。

根據運輸署的新聞公報指出，新渡輪採用輕質物料，如鋁合金或碳纖維建造，以減輕船身重量，減少油耗和噪音，另外，政府選擇符合國際海事組織第三級別標準的環保引擎，從而降低氮氧化物的排放，往日船隻普遍

的引擎則屬於第一級別。¹例如今年三月投入服務的「新明珠 8 號」船身設計便是鋁合金，船頂亦鋪設太陽能發電板，有助減低碳排放。此外，合動力噴水推進的高速船「新明珠 6 號」，也是採用碳纖維高新材料製造，驅動時更為節能。再者，它採用混合動力能量管理系統，共配置約六百四十五千瓦時的磷酸鐵鋰動力電池²。當船隻進出維多利亞港時，能完全以純電動模式推進，大大減低碼頭的污染物排放，促進低碳的城市建設運營模式。

根據新渡輪代表稱按照船廠資料，新船行駛的碳排放比傳統船隻少約百分之二十³。從環保角度而言，政府推行的「船隻資助計劃」，挑選出最合適的引擎以達至環保原則，推動渡輪使用環保技術與物料，減低碳排放，這將進一步優化碼頭環境，推廣綠色發展理念，打造出更潔淨的離島！

作為渡輪常客的你，是否覺得船票價格過高，設備又過於簡陋？

車水馬龍的繁華市區裡，地鐵、巴士、的士等各種便捷的出行方式，任君選擇；但偏僻的離島沒有四通八達的道路，渡輪可說離島居民唯一的交通工具。現時渡輪營辦商經營困難，若未有足夠的營運資本或政府補貼，僅靠提高船票價格才能延續交通服務，更遑論有財力換新船隊？因此，大

¹運輸署：〈船隻資助計劃第一階段首批三艘新船今年三月起投入服務〉，《新聞公報》，2024 年 2 月 27 日。下載自運輸署網站，2024 年 12 月 13 日。網址：<https://hkbu.libguides.com/c.php?g=918073&p=6619166>

²中央廣播電視总台大灣區之聲：《香港首艘，廣東造》，2024 年 8 月 9 日。下載自騰訊網網站，2024 年 12 月 13 日。網址：https://news.qq.com/rain/a/20240809A091PN00?sid_for_share=99125_3&suid=&media_id=

³獨立媒體：《政府資助新船 船身附「政府資助計劃」標誌》，2024 年 2 月 27 日。下載自獨立媒體網站，2024 年 12 月 13 日。網址：<https://www.inmediahk.net/node/政經/政府資助新船-船身附「政府資助計劃」標誌>

部分離島渡輪耗油又老舊，如 2019 年時十一條船隊的船齡平均超過二十年，甚至有近四十年的⁴，船速緩慢，設備簡陋，儼然回到八九十年代，實在無法滿足乘客的需求。

有見及此，政府為免將購置新船的成本轉嫁到乘客身上，決定預留七十億港元提供補貼給渡輪營辦商，減輕船票漲價的壓力。隨著喜歡攜帶寵物出行的市民越來越多，新渡輪將提供寵物專用座位⁵，並設有獨立排氣系統，以保持船艙的空氣清新。此外，考慮到母親餵哺母乳的需要，船內增設母乳專用座及哺乳區。除了增設無障礙洗手間外，輪椅人士專用座位也比現有船隻增加一倍或以上，殘障人士能夠感受社會的平等對待與關懷。另外，香港人生活節奏急速，「機不離手」的情況普遍，因此新船的部分座位也增設免費充電設備，若乘客的手機電量不足，便能享受新服務帶來的便利，後顧無憂。

從離島居民角度看，渡輪承辦商得到政府的資助，渡輪質素得以大大提升，減低乘客的經濟負擔，照顧到不同人士的需要，也能更便捷地享用新穎的設備，提升離島市民的出行體驗！

作為離島商戶的你，是否覺得旅客不常到訪離島，除節日以外的日子生意平淡，收入朝不保夕，苦苦堪憂？

⁴ 陳帆：《政府推資助計劃為離島渡輪換新船》，2019 年 11 月 9 日。下載自政府新聞網網站，2024 年 12 月 13 日。網址：https://sc.news.gov.hk/TuniS/www.news.gov.hk/chi/2019/11/20191109/20191109_215906_492.html

⁵ 運輸署：〈船隻資助計劃第一階段首批三艘新船今年三月起投入服務〉，《新聞公報》。

渡輪對於旅客來說，也是極重要的交通工具。根據統計，來往長洲、南丫島、坪洲等六條主要航線的總乘客人次，於 2018 年為一千七百六十萬，平均每日接載超過四萬八千人次⁶。以長洲為例，三萬多名本地居民進出長洲均需依靠渡輪，若是太平清醮等節日活動，中環至長洲航線的單日載客量更高達七萬人次。如果離島想促進經濟發展，必須擴大新渡輪的容量。

新渡輪不僅寬闊舒適，還採光充足、設備完善，無疑能引起市民的興趣，一嘗當高端船乘客的滋味。屆時，更多遊客願意遠離繁囂，遙望大海，盡享離島美景。除了參觀古蹟、爬山遠足外，琳琅滿目的海鮮、特色平安包紀念品等等旅客購物用餐的消費便得以提升。如此一來，大至太平清醮等民俗活動，小至平日島嶼打卡閒遊，都廣受旅客歡迎。其次，服務長洲和梅窩航線的「新明珠 2 號」及「新明珠 8 號」可容納下五百位乘客⁷，供應量增加，座位充裕，便可應付渡輪需求量上升的情況。

從經濟發展角度，破舊的船隻更換為嶄新的渡輪，交通更為方便，到訪離島的旅客日益增多，為商店吸引各地顧客，消費力上升，正好推動離島的經濟發展！

即使此政策能從環保、舒適度、供應方面去提升渡輪的質素，為離島帶來許多好處，可它亦有機會造成反效果，故不得不審慎考量。

⁶ 陳帆：《政府推資助計劃為離島渡輪換新船》。

⁷ 獨立媒體：《政府資助新船 船身附「政府資助計劃」標誌》。

首先，海面上渡輪經過時會留下泡沫，有時更漂浮著幾個塑料瓶或膠袋，因為旅客趁著無人察覺的時候，在船上往大海亂扔垃圾，導致環境惡化。雖然這取決於乘客的公民素質，但是隨著新渡輪的推行，載容量勢必然增加，遇上亂拋垃圾者的機率自然上漲。離島海域充斥各種垃圾，不是漂浮到岸邊，影響環境衛生，就是令海洋生物更容易誤食垃圾，造成傷害。水污染不容忽視，因此新渡輪的監控乃一大關鍵。

其次，就短期而言，這政策確實能為依靠渡輪往返離島的乘客，減輕經濟壓力。但若我們把目光放遠一點，便會發現或要面對的問題。人們的新鮮度終將會此消彼長，當資助的渡輪不再符合市場需求或者適應新技術的趨勢，那些新渡輪可能會遭到淘汰，造成資源浪費，包括造船時投入的資金、人力和材料。而延伸出的營運及維護成本，政府又是否能夠承諾一直資助呢？當新渡輪也開始老化的時候，營辦商仍不免要提高票價，以維持渡輪服務的穩定性。

總括而言，政府推出「船隻資助計劃」，運用嶄新的技術，為離島渡輪航線開拓出全新面貌，支持可持續發展，提高公眾對環保的意識，並給予乘客更好的搭乘體驗，造福於民。儘管政策仍有考量處，然而利大弊小，推動政策使離島發展煥然一新，因此期望政策能為離島帶來一番新景象。

(2672 字)